

Notice de montage POWERSYSTEM – Moteur Essence : Série Turbo

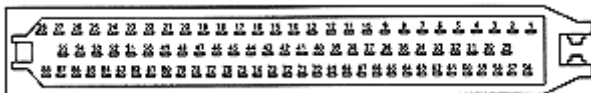
(Exemple à titre indicatif)

- 1 | Ouvrir le capot moteur, débrancher le négatif batterie (-).
- 2 | Oter la prise du calculateur d' injection.
- 3 | Faire coulisser la partie supérieur de la prise et dégager la gaine caoutchouc.
- 4 | **Pour l' identification des fils : toujours vérifier le numéro de broche sur la prise du calculateur.**
- 5 | Repérer le fil **NUMERO 10** le couper.
- 6 | Souder le fil **ROUGE** du boîtier additionnel sur la section allant vers le calculateur.
- 7 | Souder le fil **BLANC** du boîtier additionnel sur la section restante, isoler les deux soudures avec de la gaine thermo-retractable.
- 8 | Repérer le fil **NUMERO 4**. Enlever l' isolant sur 1 cm et y souder le fil **NOIR** du boîtier additionnel, puis isoler l' épissure.
- 9 | Repérer le fil **NUMERO 12**. Enlever l' isolant sur 1 cm et y souder le fil **JAUNE** du boîtier additionnel, puis isoler l' épissure.
- 10 | Repérer le fil **NUMERO 8**. Enlever l' isolant sur 1 cm et y souder le fil **BLEU** du boîtier additionnel, puis isoler l' épissure.

ATTENTION bien refaire l' étanchéité au niveau de la gaine caoutchouc d' origine.

CONNECTEUR DE FAISCEAU DU CALCULATEUR :

côté bornes



côté câbles

